

LEIKKURI LEMANS KILPAILUSÄÄNNÖT 2019

KILPAILUN TARKOITUS

Jokaisessa tiimissä on vapaa määrä kulljettajia. Jokainen tiimi ajaa merkittyä rataa 3 tunnin aikana mahdollisen monta kierrosta eniten kierroksia ajanut tiimi voittaa. Radan pituus vaihtelee yleensä 400-800 m, vakiomittaa ei ole.

Rataprofiilit: Mutkia ,estekohtia ,vauhtisuoraa. Nurmella, soralla, savella, asvaltilla, talvella lumella, jäällä.

Radan minimileveys 1,5m, kulloisenkin radan profiilin mukaan pyritään tekemään riittävästi ohitustilaa.

Maksut & velvollisuudet

Maksut

- a) Jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur
- ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
- b) Jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi
- 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella
- c) Kisaan osallistumisen peruminen oltava järjestäjän tiedossa vähintään 10vrk etukäteen. Kisamaksuennakko siirtyy seuraavaan kisaan
- d) Etukäteen maksettu 50eur menetetään järjestäjälle mikäli ei peru osallistumista 10vrk ennakkoon tai jättää kisaan tulematta

Vakuutukset

Jokaisen tiimin on esitettävä todistus voimassa olevasta leikkurin vakuutuksesta.

Lippumiehet jokaiselta tiimiltä

- a) lippumies lisätään vastuuvapaus-lomakkeeseen Järjestäjä:
- b) lippumies vähintään 15v
- c) Lippumiehellä huomioliivit/huomiovaatteet tai vastaavat pakolliset!!!
(kuljettajilla huomioliivit/huomiovaatteet tai vastaavat ei pakolliset mutta suositeltavat)

Muut vastuut

- » Heittolasit/repäisylasit kielletty!
- » Filmirulla -tyyppiset ajolasit sallittu
- » Roskien siivoamiset tiimien varikkopaikoilla
- » Jättesäkki näkyvällä paikalla on jatkossa (2019) pakollinen varuste
- » Jos varikkopaikka on jätetty siivottomaksi menettää sanktiona puolet kulloisenkin kisan pisteistä
- » Katsastettu sammutin
- » Huoltomatto
- » Suomen laki kieltää alkoholin käytön yleisellä paikalla, kuljettajilla nollatoleranssi!

PISTELASKU

Sija 1 = 10 pistettä
Sija 2 = 7 pistettä
Sija 3 = 5 pistettä
Sija 4 = 4 pistettä
Sija 5 = 3 pistettä
Sija 6 = 2 pistettä
Sija 7 = 1 pistettä
Nopein kierros + 1
Osallistuminen kisaan +1

- » Osallistumisesta annetaan yksi piste
- » Transponderin palautus ja tiimin poistuminen ilman syytä kisapaikalta ennen kisan päättymistä tulkitaan keskeytykseksi. Tämä tarkoittaa että tiimi ei saa osakilpailupisteitä eikä palkintoa
- » Mikäli tiimi ilman hyväksyttävää syytä myöhästyy yli puoli tuntia annetusta kisapaikalle saapumisajan takarajasta, ei se kisaa sm-pisteistä

KULJETTAJAA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

- » Kisapaikalle saapuessa jokaisella kuljettajalla oltava mukana allekirjoitettu vastuuvapautussitoumus joka löytyy kotisivuilta www.leikkurilemans.com
- » Vähintään 15v täyttänyt henkilö, alle 18v huoltajan kirjallinen suostumus (vastuuvapauslomakkeen yhteydessä)
- » Alkoholin vaikutuksen alaisena kilpaileminen kielletty
- » E-hyväksytyt kypärä, pitkähihaiset housut ja paita, tukevat korkeavartiset nilkan suojaavat jalkineet, sekä hanskat
- » Ajovarustus esitettävä nimenhuudon yhteydessä kuljettajakokouksessa

KILPAILUN KULKU

- » Lähtö tapahtuu yhteislähdöllä, avoin luokka eturivissä, vakio takana
- » Varikkokäynnit eivät vähennä ajettuja kierrosmääriä
- » Varikkoportilla stop-and-go
- » Rangaistukset kärsitään varikon ulosmenoportilla
- » Liput:
 - Keltainen** - ohituskielto, (rata ja kilpailukohtainen) noudatettava erityistä varovaisuutta, radalla este (leikkuri, kuljettaja, pelastushenkilökunta tms.). voimassa seuraavaan lippupisteeseen joka ei liputa (rata auki)
 - Punainen** - kilpailu keskeytetty kilpailujohtajan käskystä, kaikki kilpailijat palaavat takaisin varikolle tai muuhun ennalta sovittuun paikkaan
 - Musta** - yksittäiselle leikkurille osoitettu rangaistus tai korjauskehoitus, paluu varikolle seuraavan kierroksen aikana

- » Pääalleajo ja epäurheilijamainen käytös kielletty
- » Kilpailussa noudatetaan herrasmiessääntöä joka tarkoittaa kansakilpailijoiden kunnioittamista niin ohituksissa kun ohitetuksi tulemisessa, eli annetaan tietä nopeimmille

VARIKOLLA

- » Varikko on tarkoitettu kaluston huoltamiseen ja kuljettajien vaihtoon, varikolla nopeusrajoitus n.10km/h ja erityistä varovaisuutta noudattaen
- » Jokaisella tiimillä oltava huoltomatto, jonka päällä suoritetaan kaikki huoltotoimenpiteet - huoltomaton tulee olla kooltaan vähintään leikkurin kokoinen.
- » Vähintään 1kpl 6 kg katsastettu jauhesammutin / leikkuri, näkyvästi esillä
- » Jätösäkki tai vastaava roska-astia on pakollinen
- » Vältetään ylimääräisten henkilöiden liikkumista varikkoalueella ja varikkopiltiltuussa

SANKTIOT

Sääntörikkomuksista voi olla varikon stop and go rangaistus / kilpailukielto riippuen rikkomuksen vakavuudesta. Sanktiosta päättää kilpailun johto/tuomaristo

Esimerkiksi:

Punaisen lipun noudattamatta jättäminen / kilpailukielto väh. 1 kilpailu tai enemmän Varustuksen puutteen, esim: tappokatkaisimen/leikkurin kunnon/ kypärän hihna auki tms tapauksessa / stop and go

MOLEMPIA LUOKKIA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

Katsastus tapahtuu vain katsastusmiesten toimesta. Jokainen tiimi ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä katsastusmiehen. Katsastuksessa leikkurin lisäksi tarkastetaan sammutin, roska-astia, huoltomatto, lippumiesten huomioliivit. Katsastuksessa havaitut turvallisuuspuutteet korjattava ennen lähtöä.

Tiimin kisaleikkuri sekä katsastushenkilö oltava kisapaikalla viimeistään **kaksi tuntia** ennen kisan alkua

Kilpakalustona käytettävä päältäajettava ruohonleikkuri/runko 4-pyöräinen & 2-vetoinen

- » 1-sylinterinen pysty akselinen moottori
- » max leveys uloimmasta kohdasta mitattuna 120 cm
- » rattiohjaus (ei tankoa), ratin maksimihalkaisija 40cm
- » jalkakaasupoljin oltava korilinjan sisäpuolella - käsikaasu sallittu, mutta kaasua ei saa sijaita ratissa
- » leikkuupöytä ja terät poistettava
- » erilliset etulokasuojat sallittu, taipuisa malli esim. muovi tai kumi, ei tarvitse kääntyä pyörän mukana
- » äänenvaimennin max 85 db. jos pystyputki, max korkeus konepeiton tasolle
- » turvakaaret, kuppipenkki, turvavyö kielletty turvallisuusyistä
- » kaikenmalliset käsinojat ja kahvat kielletty, jos vakiona ne on poistettava

- » akun kiinnitys oltava sellainen että kaatuessa ei pääse irtoamaan
- » Käynnistysenesto pakollinen vaihde päällä; joko vaihdelaatikossa, penkissä tai kytkimessä niin ettei käynnistys mahdollinen vaihde päällä jos ei istu penkin päällä tai paina kytkintä/jarrua
- » ns.tappokytkin eli kuolleenmiehen kytkin pakollinen kiinnitettynä kuljettajaan
- » kilpaleikkurin takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä radalla
 - valo saa olla kytkimen takana
- » ennalta tiedoitettuna, pimeällä ajettavissa kisoissa valkoset ajovalot eteenpäin pakolliset
- » katsastukset ja turvatarkastukset, mahdollisia myös maaliintulon jälkeen: Maaliintulon jälkeen leikkurit samalla alueella 15min jonka aikana saa protestoida ja tarvittaessa katsastusmiehet aloittavat jälkikatsastuksen
- » kilpailun aikana tankkaus tapahtuu ainoastaan tankkauspisteellä, moottori sammutettuna

Nastasääntö

Nasta vapaa (ruuvi- tai tavallinen nasta), ulkonema 5mm renkaan pinnasta. Mitataan 5mm lattaraudalla johon porattu 10mm reikä. Yhteismäärä max 200 kpl. sijoitus vapaa.

VAKIO PRO LUOKKA, SÄÄNNÖT

- » Kilpailunumero valkoinen mustalla pohjalla, selkeästi molemmilla sivuilla, sekä taaksepäin
 - numeron minimikorkeus 12cm
- » Lohko ,kansi ja kaasari oltava ruohonleikkuri vakiomallisia. Viritysaste kuitenkin vapaa
- » Akselistot ja ohjauslaitteet oltava ruohonleikkurimallia, akseliväliä ja raideleveyttä ei saa muuttaa
- » Toimivat jarrut vähintään kahdella pyörällä
- » Lukkoperä sallittu 1.1.2015 alkaen
- » Välityssuhteita saa muuttaa vapaasti
- » Keskipakoiskytkin sallittu
- » Vetotapa vastattava alkuperäistä esimerkiksi: moottorista remmi vaihdelaatikkoon (vaihdelaatikko oltava ruohonleikkurista) ja laatikosta ketjulla takaakseliin. Ei voida vaihtaa hydrostaattiseen tai muuhun eri tavalla toimivaan, kuitenkin esim.ensiksi mainittuun remmi/ketjun tilalle voidaan laittaa yhdistetty laatikko/perä jne.
- » Jousitus kielletty.ns. heiluriakseli edessä sallittu
- » Rengaskoko vapaa ,vanneko max 8``vannevahvistukset sallittu vanteen yhdelle puolelle (joko sisä- tai ulkopuolelle)
- » Etupyörien laakerointi sallittu
- » Renkaat oltava niin sanottua ruohonleikkurimallia
Poikkeuksena uusissa ruohonleikkureissa ensiasennusrenkaina käytettävä ns. nappulamalli, joka on harvakuvioinen ja uuden renkaan nappulakorkeus on max 6mm, sallitaan
- » Runkovahvistukset putkilla tai lattaraudalla kielletty

» Korjaukset sallittu alkuperäistä vastaavilla materiaaleilla ja pistehitsausseamat saa hitsata koko matkalta

AVOIN LUOKKA, SÄÄNNÖT

- » Kilpailunumero musta valkoisella pohjalla selkeästi molemmilla sivuilla, sekä taaksepäin
 - numeron minimikorkeus 12cm
- » Moottorin kansi ja kaasutin vapaa
 - lohko oltava leikkurin pysty akselimallia
 - moottorin asentoa saa muuttaa
- » Ruiskut, Turbot ja ilokaasut sallittu
- » Akselistot ja ohjauslaitteet vapaat
 - raidelevyyttä saa muuttaa, mutta kuitenkin maksimileveyden puitteessa (120cm)
- » Vetotapa vapaa
- » Lukkoperä sallittu
- » Renkaat vapaat
 - vanne max 12"
- » Runkovahvistukset sallittu alkuperäisen korilinjan sisäpuolelle
- » Jousitettu etuakseli sallittu jos jäykkä malli
- » Erillisjousitus kielletty

Kysymykset ja lisäinfo:

Patrik Lindahl

puh: 0405430307

toimisto@leikkurilemans.com

Sääntömuutoshistoria alkaen vuodesta 2016

SÄÄNTÖMUUTOKSET VUODELLE 2019

- Suomen laki kieltää alkoholin käytön yleisellä paikalla, kuljettajilla nollatoleranssi!
- Osallistumisesta annetaan yksi piste
- Tiimeiltä lippumiehet
- a) lippumies lisätään vastuuvapaus-lomakkeeseen
- b) lippumies vähintään 15v
- Jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur
- ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
- jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi
- 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella
- Valo saa olla kytkimen takana. Takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä radalla.
- Heittolasit/repäisy lasit kielletty!
- Filmirulla -tyyppiset ajolasit sallittu.
- Roskien siivoamiset tiimien varikkopaikoilla
- Jätösäkki näkyvällä paikoilla on jatkossa pakollinen varuste
- Jos varikkopaikka on jätetty siivottomaksi menettää sanktiona puolet kulloisenkin kisan pisteistä
- Katsastukset ja turvatarkastukset, mahdollisia myös maaliintulon jälkeen: Maaliintulon jälkeen leikkurit samalla alueella 15min jonka aikana saa protestoida ja suorittaa jälkikatsastuksen.
- Kisamaksun ennakointi
- a) jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur
- ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
- b) jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi
- 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella
- Kisaan osallistumisen peruminen oltava järjestäjän tiedossa vähintään 10vrk etukäteen. kisamaksuennakko siirtyy seuraavaan kisaan
- Etukäteen maksettu 50eur menetetään järjestäjälle mikäli ei peru osallistumista ajoissa tai jättää kisaan tulematta.

EI SÄÄNTÖMUUTOKSIA VUODELLE 2018

SÄÄNTÖMUUTOKSET VUODELLE 2017

- Radan minimileveys 1,5m, kulloisenkin radan profiilin mukaan pyritään tekemään riittävästi ohitustilaa.
 - Takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä.
 - Elektronisen ajanoton ollessa käytössä jaetaan kilpailun nopeimmasta kierroksesta yksi lisäpiste.
 - Nastasääntö: ulkonema 5mm, määrä 200kpl, nasta vapaa.
 - Transponderin palautus ja tiimin poistuminen ilman syytä kisapaikalta ennen kisan päättymistä tulkitaan keskeytykseksi. Tämä tarkoittaa että tiimi ei saa osakilpailupisteitä eikä palkintoa.
 - Mikäli tiimi ilman hyväksyttävää syytä myöhästyy yli puoli tuntia annetusta kisapaikalle saapumisajan takarajasta, ei se kisaa sm-pisteistä.
- Muutokset katasastustoimenpiteeseen
- Katsastus kauden alussa ja tarvittaessa

- Jokainen tiimi nimeää yhden tiimikohtaisen katsastajan. Katsastuksen hoitaa katsastusryhmä yhdessä kisajaärjestäjän katsastajan kanssa. Katsastustapahtumassa on paikalla oltava vähintään puolet tiimien katsastushenkilöistä.
- Kisaan ilmoittautuessa jokainen tiimi nimeää tiimin katsastushenkilön.
- Tiimin kisaleikkuri sekä katsastushenkilö oltava kisapaikalla viimeistään kaksi tuntia ennen kisan alkua.
- Sääntörikkomuksille sanktio seuraavasti: Jokainen rike vähentää yhden pisteen kauden aikana ansaitusta pistemäärästä.
- Joka kauden alussa täytetään uusi katsastuspöytäkirja
- Mikäli tiimillä on jatkuva vakuutus, lisätään se liitteeksi katsastuspöytäkirjaan.

SÄÄNTÖMUUTOKSET VUODELLE 2016

- Sääntö kuljettajamäärästä poistetaan
 - Korjaus 24.1.2016: Nastan ei tarvitse olla ruuvina
- Osallistumismaksusta sovittiin seuraavaa:
- Kilpailukohtaiset osallistumismaksut vakioidaan.
 - Mikäli kisaan osallistuu min. 10 leikkuria on kisamaksu 150€/leikkuri ja kierroslaskenta hoidetaan elektronisesti.
 - Jos osallistujamäärä jää alle 10leikkuria, hoidetaan kierroslaskenta manuaalisesti ja kisamaksu on 100€/leikkuri.