

## LEIKKURI LEMANS KILPAILUSÄÄNNÖT 2021

### KILPAILUN TARKOITUS

Jokaisessa tiimissä on vapaa määrä kulljettajia. Jokainen tiimi ajaa merkittyä rataa 3 tunnin aikana mahdollisen monta kierrosta eniten kierroksia ajanut tiimi voittaa. Radan pituus vaihtelee yleensä 400-800 m, vakiomittaa ei ole. Rataprofiilit: Mutkia ,estekohtia ,vauhtisuoraa. Nurmella, soralla, savella, asfaltilla, talvella lumella, jäällä.

Radan minimileveys 1,5m, kulloisenkin radan profiilin mukaan pyritään tekemään riittävästi ohitustilaa. Kisan kesto joissain kilpailuissa saattaa vaihdella.

Peruskisan kesto 3h voidaan järjestäjän puolesta pidentää yhtäjaksoisesti ajettavana max kuuteen tuntiin.

Kisojen määrä: Viisi sm-oskilpailua sekä yksi täysin itsenäinen baltic cup kisa.

### Maksut & velvollisuudet

#### Maksut

a) Ensimmäisessä kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50 eur - ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50

b) Jos samassa tiimissä on toinen tai useampi leikkuri, on seuraavan/seuraavien leikkurin maksu pienempi  
100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella

c) 50€ ennakkomaksu menetetään mikäli jätetään seuraavaan kisaan tulematta. Tämän jälkeen seuraavaan kisaan maksetaan jälleen 50eur ennakko.

### Vakuutukset

Jokaisen tiimin on esitettävä todistus voimassa olevasta leikkurin vakuutuksesta.

### Lippumiehet jokaiselta tiimiltä

a) lippumies lisätään vastuuvapaus-lomakkeeseen:

b) lippumies vähintään 15v

c) Lippumiehellä huomioliivit/huomiovaatteet tai vastaavat pakolliset!!!  
(kuljettajilla huomioliivit/huomiovaatteet tai vastaavat ei pakolliset mutta suositeltavat)

d) Lippumiesten määrä per kisa/tiimi vähintään 2kpl. Tiimien on varauduttava vähintään kahteen lippuvuoroon per kisa, määrä on kiskohtainen ja tarkentuu kiskohtaisesti kisapaikalla.

**Muut vastuut**

- » Heittolasit/repäisylasit kielletty!
- » Filmirulla -tyyppiset ajolasit sallittu
- » Roskien siivoamiset tiimien varikkopaikoilla
- » Jättesäkki näkyvällä paikalla on jatkossa (2019) pakollinen varuste
- » Jos varikkopaikka on jätetty siivottomaksi menettää sanktiona puolet kulloisenkin kisan pisteistä
- » Katsastettu sammutin
- » Huoltomatto
- » Suomen laki kieltää alkoholin käytön yleisellä paikalla, kuljettajilla nollatoleranssi!
- » Transponderin palautus ja tiimin poistuminen ilman syytä kisapaikalta ennen kisan päättymistä tulkitaan keskeytykseksi. Tämä tarkoittaa että tiimi ei saa osakilpailupisteitä eikä palkintoa
- » Mikäli tiimi ilman hyväksyttävää syytä myöhästyy yli puoli tuntia annetusta kisapaikalle saapumisajan takarajasta, ei se kisaa sm-pisteistä

**PISTELASKU**

- Sija 1 = 10 pistettä
- Sija 2 = 7 pistettä
- Sija 3 = 5 pistettä
- Sija 4 = 4 pistettä
- Sija 5 = 3 pistettä
- Sija 6 = 2 pistettä
- Sija 7 = 1 pistettä
- Nopein kierros + 1
- Osallistuminen kisaan +1
- Pistelaskussa jokainen kisa huomioidaan

**KULJETTAJAA KOSKEVAT SÄÄNNÖT**

- » Kisapaikalle saapuessa jokaisella kuljettajalla oltava mukana allekirjoitettu vastuuvapautussitoumus joka löytyy kotisivuilta [www.leikkurilemans.com](http://www.leikkurilemans.com)
- » Vähintään 15v täyttänyt henkilö, alle 18v huoltajan kirjallinen suostumus (vastuuvapauslomakkeen yhteydessä)
- » Alkoholin vaikutuksen alaisena kilpaileminen kielletty
- » E-hyväksytyt kypärä, pitkähihaiset housut ja paita, tukevat korkeavartiset nilkan suojaavat jalkineet, sekä hanskat
- » Pimeässä kisassa kuljettajalla sekä muilla radalla liikkuvilla henkilöillä oltava huomiovarusteet.
- » Ajovarustus esitettävä nimenhuudon yhteydessä kuljettajakokouksessa

## **KILPAILUN KULKU**

- » Lähtö tapahtuu yhteislähdöllä, avoin luokka eturivissä, vakio takana
- » Varikkokäynnit eivät vähennä ajettuja kierrosmääriä
- » Varikkoportilla stop-and-go
- » Rangaistukset kärsitään varikon ulosmenoportilla

### **Liput:**

KELTAINEN - ohituskielto, (rata ja kilpailukohtainen) noudatettava erityistä varovaisuutta, radalla este (leikkuri, kuljettaja, pelastushenkilökunta tms.). voimassa seuraavaan lippupisteeseen joka ei liputa (rata auki)

PUNAINEN - kilpailu keskeytetty kilpailujohtajan käskystä, kaikki kilpailijat palaavat

takaisin varikolle tai muuhun ennalta sovittuun paikkaan

MUSTA - yksittäiselle leikkurille osoitettu rangaistus tai korjauskehotus, paluu varikolle seuraavan kierroksen aikana

- » Päälleajo ja epäurheilijamainen käytös kielletty
- » Kilpailussa noudatetaan herrasmiessääntöä joka tarkoittaa kanssakilpailijoiden kunnioittamista niin ohituksissa kun ohitetuksi tulemisessa, eli annetaan tietä nopeimmille

## **VARIKOLLA**

- » Varikko on tarkoitettu kaluston huoltamiseen ja kuljettajien vaihtoon, varikolla nopeusrajoitus n. 10km/h ja erityistä varovaisuutta noudattaen
- » Jokaisella tiimillä oltava huoltomatto, jonka päällä suoritetaan kaikki huoltotoimenpiteet
- huoltomaton tulee olla kooltaan vähintään leikkurin kokoinen.
- » Jokaista kisakonetta kohden vähintään yksi 6kg, tai sitä vastaava, sammutin näkyvästi esillä
- » Jättesäkki tai vastaava roska-astia on pakollinen
- » Vältetään ylimääräisten henkilöiden liikkumista varikkoalueella ja varikkopilttuussa

## **SANKTIOT**

Sääntörikkomuksista voi olla varikon stop and go rangaistus / kilpailukielto riippuen rikkomuksen vakavuudesta. Sanktiosta päättää kilpailun johto/tuomaristo

Esimerkiksi:

- » Punaisen lipun noudattamatta jättäminen / kilpailukielto väh. 1 kilpailu tai enemmän
- » Varustuksen puutteen, esim: tappokatkaisimen/leikkurin kunnon/ kypärän hihna auki tms tapauksessa / stop and go
- » Kuljettaja jolle annetaan mustaa lippua toistuvasti poistetaan kisasta

## MOLEMPIA LUOKKIA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

### Katsastus

» Katsastus tapahtuu vain katsastusmiesten toimesta. Jokainen tiimi ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä katsastusmiehen. Kaudelle 2021 muutetaan katsastuspöytäkirja kantakortiksi/katsastuskortiksi. Jokaisella tiimillä tulee olla kantakortti.

- Katsastuksessa esiin nousseet viat/epäkohdat kirjataan kantakorttiin. Järjestäjä tuo kaikki kantakortit seuraavaan kisaan nähtäväksi.

- Mikäli kantakorttiin merkityt viat/epäkohdat ovat korjaamatta saa tiimi osallistua kisaan mutta ei saa sarjapisteitä; koskee niin sm kuin baltic -sarjaa.

» Tiimin kisaleikkuri sekä katsastushenkilö oltava kisapaikalla viimeistään **kaksi tuntia** ennen kisan alkua

» Katsastuksessa leikkurin lisäksi tarkastetaan sammutin, roska-astia, huoltomatto, lippumiesten huomioliivit

» Katsastuksessa havaitut turvallisuuspuutteet korjattava ennen lähtöä, rakenteelliset puutteet/huomautukset korjattava seuraavaan kisaan mennessä.

- Isot muutokset vaativat uudelleen katsastuksen ennen kisa

» Leikkurin tulee muistuttaa suomessa myytyä mallia ja tarvittaessa on voitava osoittaa mistä leikkurista kisalaite on rakennettu.

» Ruohonleikkurin penkin on oltava ruohonleikkurimallia

» Katsastukset ja turvatarkastukset, mahdollisia myös maaliintulon jälkeen:

Maaliintulon jälkeen leikkurit samalla alueella 15min jonka aikana saa protestoida ja tarvittaessa katsastusmiehet aloittavat jälkikatsastuksen

### Muut yhteiset säännöt

» Kilpikalustona käytettävä päältä ajettava ruohonleikkuri/runko 4-pyöräinen & 2-vetoinen

» 1-sylinterinen pysty akselinen moottori

» max leveys uloimmasta kohdasta mitattuna 120 cm

» rattiohjaus (ei tankoa), ratin maksimihalkaisija 40cm

» jalkakaasupoljin oltava korin sisäpuolella

- käsikaasu sallittu, mutta kaasu ei saa sijaita ratissa

» leikkuupöytä ja terät poistettava

» erilliset etulokasuojat sallittu, taipuisa malli esim. muovi tai kumi, ei tarvitse kääntyä pyörän mukana

» äänenvaimennin pakollinen, äänenvoimakkuus max 85 db. jos pystyputki, max korkeus konepeiton tasolle

» turvakaaret, kuppipenkki, turvavyö kielletty turvallisuusyistä

» kaikenmalliset käsinojat ja kahvat kielletty, jos vakiona ne on poistettava

» akun kiinnitys oltava sellainen että kaatuessa ei pääse irtoamaan

» Käynnistysenesto pakollinen vaihde päällä; joko vaihdelaatikossa, penkissä tai kytkimessä niin ettei käynnistys mahdollinen vaihde päällä jos ei istu penkin

päällä tai paina kytkintä/jarrua

- » ns.tappokytkin eli kuolleenmiehen kytkin pakollinen kiinnitettynä kuljettajaan
- » Takana on oltava riittävän kirkas, sumu/jarruvalo vastaava punainen valo jonka on oltava aina päällä radalla
- valo saa olla kytkimen takana
- » ennalta tiedoitettuna, pimeällä ajettavissa kisoissa valkoset ajovalot eteenpäin pakolliset
- » kilpailun aikana tankkaus tapahtuu ainoastaan tankkauspisteellä, moottori sammutettuna
- » Roiskeläpät ei pakolliset mutta suositeltavat

### **Talviosakilpailu (12h)**

- » Kaikki leikkurit katsastetaan kisaa edeltävänä iltana.
- mahdolliset puutteet ja viat pyritään uusintakatsastamaan myöhemmin perjantaina, mutta kuitenkin viimeistään ennen kuljettajakokousta.
- » Rata auki perjantaina harjoittelua varten klo. 19-20:00 josta viimeinen 30min aika-ajoa. Tämän jälkeen rata suljetaan ja sillä ajaminen on kielletty ennen kisoja.
- » Lippumiehet arvotaan perjantaina aika-ajojen jälkeen tai katsastuksen yhteydessä.
- » Pyritään luomaan kuljettajakokouspohja kolmella kielell
- » Kuljettajakokous lauantaina klo. 08:00

### **Nastasääntö**

Nasta vapaa (ruuvi- tai tavallinen nasta), ulkonema 5mm renkaan pinnasta. Mitataan 5mm lattaraudalla johon porattu 10mm reikä. Yhteismäärä max 200 kpl. sijoitus vapaa.

### **VAKIO PRO LUOKKA, SÄÄNNÖT**

- » Kilpailunumero valkoinen mustalla pohjalla, selkeästi molemmilla sivuilla, sekä taaksepäin
  - numeron minimikorkeus 12cm
- » Lohko, kansi ja kaasari oltava ruohonleikkuri vakiomallisia. Vuritysaste kuitenkin vapaa
- » Akselistot ja ohjauslaitteet oltava ruohonleikkurimallia, akseliväliä ja raideleveyttä ei saa muuttaa
- » Toimivat jarrut vähintään kahdella pyörällä
- » Lukkoperä sallittu 1.1.2015 alkaen
- » Väilyssuhteita saa muuttaa vapaasti
- » Keskipakoiskytkin sallittu
- » Vetotapa vastattava alkuperäistä esimerkiksi: moottorista remmi vaihdelaatikoon (vaihdelaatikko oltava ruohonleikkurista) ja laatikosta ketjulla takaakseliin. Ei voida vaihtaa hydrostaattiseen tai muuhun eri tavalla toimivaan, kuitenkin esim.ensiksi mainittuun remmi/ketjun tilalle voidaan laittaa yhdistetty

laatikko/perä jne.

- » Jousitus kielletty.ns. heiluriakseli edessä sallittu
- » Rengaskoko vapaa ,vannekoko max 8``vannevahvistukset sallittu vanteen yhdelle puolelle (joko sisä- tai ulkopuolelle)
- » Etupyörien laakerointi sallittu
- » Renkaat oltava niin sanottua ruohonleikkurimallia Poikkeuksena uusissa ruohonleikkureissa ensiasennusrenkaina käytettävä ns. nappulamalli, joka on harvakuvioinen ja uuden renkaan nappulakorkeus on max 6mm, sallitaan
- » Runkovahvistukset putkilla tai lattaraudalla kielletty
- » Korjaukset sallittu alkuperäistä vastaavilla materiaaleilla ja pistehitsausseamat saa hitsata koko matkalta
- » Kisaleikkurissa oltava vaihdelaatikko josta löytyy vaihteet
  - vaihteiston osat oltava vakioita tai vakion kaltaisia
  - on pystyttävä osoittamaan että vaihdelaatikosta löytyy vähintään vapaa & yksi vaihde
- » Vaihdelaatikon kiinnitys
  - Vaihdelaatikko saadaan kiinnittää kaikilla 4:llä pultilla per sivu. Mikäli vakiolaatikossa on paikat vain kahdelle pultille per sivu ei uusia saa tehdä. Vaihdelaatikon tuentaan saa käyttää L-muotoista rautaa joka on; maksimissaan 5mm paksu, 80mm leveä ja 100mm suuntaansa (yhteensä 200mm).
- Kaikenlainen muu vaihdelaatikon tukeminen kielletty.

## **AVOIN LUOKKA, SÄÄNNÖT**

Kilpailunumero musta valkoisella pohjalla selkeästi molemmilla sivuilla, sekä taaksepäin

- numeron minimikorkeus 12cm
- » Moottorin kansi ja kaasutin vapaa
- lohko oltava leikkurin pystyakselimallia
- moottorin asentoa saa muuttaa
- » Ruiskut,Turbot ja ilokaasut sallittu
- » Akselistot ja ohjauslaitteet vapaat
- raidelevyettä saa muuttaa, mutta kuitenkin maksimileveyden puitteessa (120cm)
- » Vetotapa vapaa
- » Lukkoperä sallittu
- » Renkaat vapaat
- vanne max 12"
- » Runkovahvistukset sallittu alkuperäisen koriliinjan sisäpuolelle
- » Jousitettu etuakseli sallittu jos jäykkä malli
- » Erillisjousitus kielletty

**Lisäinfo**

- » Jos jollakulla kerholla, tiimillä tai muulla taholla on halua järjestää sarjan ulkopuoliset kisat saa tähän apua ja neuvoja pääjärjestäjältä.
- » Viedään viroon viestiä että rengassääntöä ei muuteta kesken kauden

Kysymykset ja tiedustelut:

Patrik Lindahl

puh: 0405430307

toimisto@leikkurilemans.com

## Sääntömuutoshistoria alkaen vuodesta 2016

### Sääntömuutokset vuodelle 2021

1. Peruskisan kesto 3h voidaan järjestäjän puolesta pidentää yhtäjaksoisesti ajettavana max kuuteen tuntiin.
2. Vakioluokan sääntömuutos: Vaihdelaatikon kiinnitys – Vaihdelaatikko saadaan kiinnittää kaikilla 4:llä pultilla per sivu. Mikäli vakiolaatikossa on paikat vain kahdelle pultille per sivu ei uusia saa tehdä. Vaihdelaatikon tuentaan saa käyttää L-muotoista rautaa joka on; maksimissaan 5mm paksu, 80mm leveä ja 100mm suuntaansa (yhteensä 200mm). Kaikenlainen muu vaihdelaatikon tukeminen kielletty.
3. Muutetaan katsastuspöytäkirja kantakortiksi/katsastuskortiksi. Katsastuksessa esiin nousseet viat/epäkohdat kirjataan kantakorttiin. Järjestäjä tuo kaikki kantakortit seuraavaan kisaan nähtäväksi. Mikäli kantakorttiin merkityt viat/epäkohdat ovat korjaamatta saa tiimi osallistua kisaan mutta ei saa sarjapisteitä; koskee niin sm kuin baltic -sarjaa.
4. Kisojen määrä: Viisi sm-oskilpailua sekä yksi täysin itsenäinen baltic cup kisa.
5. Lippumiesten määrä per kisa/tiimi vähintään 2kpl. Tiimien on varauduttava vähintään kahteen lippuvuoroon per kisa, määrä on kisaakohtainen ja tarkentuu kisaakohtaisesti kisapaikalla.
  - »
  - » Pimeässä kisassa kuljettajalla sekä muilla radalla liikkuvilla on oltava huomiovarusteet.
  - »
  - » **Lisäinfo:** Jos jollakulla kerholla, tiimillä tai muulla taholla on halua järjestää sarjan ulkopuoliset kisat saa tähän apua ja neuvoja pääjärjestäjältä.
  - »
  - » Viedään viroon viestiä että rengassääntöä ei muuteta kesken kauden
  - »
  - »

### Sääntömuutokset vuodelle 2020

#### KISAMAKSU

- Ensimmäisessä kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50 eur  
 - ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50  
 - Maksettua kisamaksua ei enää palauteta jos tiimi ei osallistu seuraavaan kisaan  
 50€ enakkomaksu menetetään mikäli jätetään seuraavaan kisaan tulematta.  
 Tämän jälkeen seuraavaan kisaan maksetaan jälleen 50eur ennakko.

#### KATSASTUS

- Katsastuskortti uudelleen käyttöön  
 Turvallisuuteen vaikuttavat puutteet korjattava heti, rakenteelliset puutteet/huomautukset korjattava seuraavaan kisaan mennessä
- » Isot muutokset vaativat uudelleenkatsastuksen ennen kisa
  - » Leikkurin tulee muistuttaa suomessa myytyä mallia
  - » Voitava tarvittaessa osoittaa mistä leikkurista kisalaite on rakennettu
  - » Ruohonleikkurin penkin oltava ruohonleikkurimallia
  - »



#### TAKAVALO

» Takana on oltava riittävän kirkas, sumu/jarruvaloa vastaava punainen valo

#### ÄÄNENVAIMENNIN

» äänenvaimennin pakolliseksi, äänenvoimakkuus max 85db

#### SAMMUTIN

» jokaista kisakonetta kohden vähintään yksi 6kg, tai sitä vastaava, sammutin

#### MUSTA LIPPU

» Mustan lipun sanktio: kuljettajalle jolle annetaan mustaa lippua toistuvasti poistetaan kisasta

#### ROISKELÄPÄT

» ei pakolliset mutta suositeltavat

#### PISTELASKU

» Pistelaskussa poistetaan sääntö huonoimman kisan poistamisesta, kaikki kisat huomioidaan

#### VAKIOLUOKKA

vaihteisto/voimansiirto/akselit

Kisaleikkurissa oltava vaihdelaatikko josta löytyy vaihteet

» on pystyttävä osoittamaan että vaihdelaatikosta löytyy vähintään vapaa & yksi vaihde

#### **Talviosakilpailu (12h)**

Kaikki leikkurit katsastetaan kisaa edeltävänä iltana.

- mahdolliset puutteet ja viat pyritään uusintakatsastamaan myöhemmin perjantaina, mutta kuitenkin viimeistään ennen kuljettajakokousta.

Rata auki perjantaina harjoittelua varten klo. 19-20:00 josta viimeinen 30min aika-ajoa. Tämän jälkeen rata suljetaan ja sillä ajaminen on kielletty ennen kisoja.

Lippumiehet arvotaan perjantaina aika-ajojen jälkeen tai katsastuksen yhteydessä.

Pyritään luomaan kuljettajakokouspohja kolmella kielell

#### **Sääntömuutokset vuodelle 2019**

- Suomen laki kieltää alkoholin käytön yleisellä paikalla, kuljettajilla nollatoleranssi!

- Osallistumisesta annetaan yksi piste

- Tiimeiltä lippumiehet

a) lippumies lisätään vastuuvapaus-lomakkeeseen

b) lippumies vähintään 15v

- Jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur

- ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50

- jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi

- 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella

- Valo saa olla kytkimen takana. Takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä radalla.

- Heittolasit/repäisylasit kielletty!

- Filmirulla -tyyppiset ajolasit sallittu.
- Roskien siivoamiset tiimien varikkopaikoilla
- Jätesäkki näkyvällä paikoilla on jatkossa pakollinen varuste
- Jos varikkopaikka on jätetty siivottomaksi menettää sanktiona puolet kulloisenkin kisan pisteistä
- Katsastukset ja turvatarkastukset, mahdollisia myös maaliintulon jälkeen: Maaliintulon jälkeen leikkurit samalla alueella 15min jonka aikana saa protestoida ja suorittaa jälkikatsastuksen.
- Kisamaksun ennakointi
  - a) jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur
    - ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
  - b) jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi
    - 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella
- Kisaan osallistumisen peruminen oltava järjestäjän tiedossa vähintään 10vrk etukäteen. kisamaksuennakko siirtyy seuraavaan kisaan
- Etukäteen maksettu 50eur menetetään järjestäjälle mikäli ei peru osallistumista ajoissa tai jättää kisaan tulematta.

### **Ei sääntömuutoksia vuodelle 2018**

### **Sääntömuutokset vuodelle 2017**

- Radan minimileveys 1,5m, kulloisenkin radan profiilin mukaan pyritään tekemään riittävästi ohitustilaa.
  - Takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä.
  - Elektronisen ajanoton ollessa käytössä jaetaan kilpailun nopeimmasta kierroksesta yksi lisäpiste.
  - Nastasääntö: ulkonema 5mm, määrä 200kpl, nasta vapaa.
  - Transponderin palautus ja tiimin poistuminen ilman syytä kisapaikalta ennen kisan päättymistä tulkitaan keskeytykseksi. Tämä tarkoittaa että tiimi ei saa osakilpailupisteitä eikä palkintoa.
  - Mikäli tiimi ilman hyväksyttävää syytä myöhästyy yli puoli tuntia annetusta kisapaikalle saapumisajan takarajasta, ei se kisaa sm-pisteistä.
- Muutokset katasastustoimenpiteeseen
- Katsastus kauden alussa ja tarvittaessa
  - Jokainen tiimi nimeää yhden tiimikohtaisen katsastajan. Katsastuksen hoitaa katsastusryhmä yhdessä kisajärjestäjän katsastajan kanssa. Katsastustapahtumassa on paikalla oltava vähintään puolet tiimien katsastushenkilöistä.
  - Kisaan ilmoittautuessa jokainen tiimi nimeää tiimin katsastushenkilön.
  - Tiimin kisaleikkuri sekä katsastushenkilö oltava kisapaikalla viimeistään kaksi tuntia ennen kisan alkua.
  - Sääntörikkomuksille sanktio seuraavasti: Jokainen rike vähentää yhden pisteen kauden aikana ansaitusta pistemäärästä.
  - Joka kauden alussa täytetään uusi katsastuspöytäkirja
  - Mikäli tiimillä on jatkuva vakuutus, lisätään se liitteeksi katsastuspöytäkirjaan.

## **SÄÄNTÖMUUTOKSET VUODELLE 2016**

- Sääntö kuljettajamäärästä poistetaan
  - Korjaus 24.1.2016: Nastan ei tarvitse olla ruuvina
- Osallistumismaksusta sovittiin seuraavaa:
- Kilpailukohtaiset osallistumismaksut vakioidaan.
  - Mikäli kisaan osallistuu min. 10 leikkuria on kisamaksu 150€/leikkuri ja kierroslaskenta hoidetaan elektronisesti.
  - Jos osallistujamäärä jää alle 10leikkuria, hoidetaan kierroslaskenta manuaalisesti ja kisamaksu on 100€/leikkuri.