

LEIKKURI LEMANS KILPAILUSÄÄNNÖT 2020

KILPAILUN TARKOITUS

Jokaisessa tiimissä on vapaa määrä kulljettajia. Jokainen tiimi ajaa merkittyä rataa 3 tunnin aikana mahdollisen monta kierrosta eniten kierroksia ajanut tiimi voittaa. Radan pituus vaihtelee yleensä 400-800 m, vakiomittaa ei ole.

Rataprofiilit: Mutkia ,estekohtia ,vauhtisuoraa. Nurmella, soralla, savella, asfaltilla, talvella lumella, jäällä.

Radan minimileveys 1,5m, kulloisenkin radan profiilin mukaan pyritään tekemään riittävästi ohitustilaa. Kisan kesto joissain kilpailuissa saattaa vaihdella.

Maksut & velvollisuudet

Maksut

a) Ensimmäisessä kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50 eur - ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50

b) Jos samassa tiimissä on toinen tai useampi leikkuri, on seuraavan/seuraavien leikkurin maksu pienempi
100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella

c) 50€ ennakkomaksu menetetään mikäli jätetään seuraavaan kisaan tulematta. Tämän jälkeen seuraavaan kisaan maksetaan jälleen 50eur ennakko.

Vakuutukset

Jokaisen tiimin on esitettävä todistus voimassa olevasta leikkurin vakuutuksesta.

Lippumiehet jokaiselta tiimiltä

a) lippumies lisätään vastuuvapaus-lomakkeeseen Järjestäjä:

b) lippumies vähintään 15v

c) Lippumiehellä huomioliivit/huomiovaatteet tai vastaavat pakolliset!!!
(kuljettajilla huomioliivit/huomiovaatteet tai vastaavat ei pakolliset mutta suositeltavat)

Muut vastuut

» Heittolasit/repäisylasit kielletty!

» Filmirulla -tyyppiset ajolasit sallittu

» Roskien siivoamiset tiimien varikkopaikoilla

» Jätösäkki näkyvällä paikalla on jatkossa (2019) pakollinen varuste

» Jos varikkopaikka on jätetty siivottomaksi menettää sanktiona puolet kulloisenkin kisan pisteistä

» Katsastettu sammutin

- » Huoltomatto
- » Suomen laki kieltää alkoholin käytön yleisellä paikalla, kuljettajilla nollatoleranssi!
- » Transponderin palautus ja tiimin poistuminen ilman syytä kisapaikalta ennen kisan päättymistä tulkitaan keskeytykseksi. Tämä tarkoittaa että tiimi ei saa osakilpailupisteitä eikä palkintoa
- » Mikäli tiimi ilman hyväksyttävää syytä myöhästyy yli puoli tuntia annetusta kisapaikalle saapumisajan takarajasta, ei se kisaa sm-pisteistä

PISTELASKU

- Sija 1 = 10 pistettä
- Sija 2 = 7 pistettä
- Sija 3 = 5 pistettä
- Sija 4 = 4 pistettä
- Sija 5 = 3 pistettä
- Sija 6 = 2 pistettä
- Sija 7 = 1 pistettä
- Nopein kierros + 1
- Osallistuminen kisaan +1
- Pistelaskussa jokainen kisa huomioidaan

KULJETTAJAA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

- » Kisapaikalle saapuessa jokaisella kuljettajalla oltava mukana allekirjoitettu vastuuvapautussitoumus joka löytyy kotisivuilta www.leikkurilemans.com
- » Vähintään 15v täyttänyt henkilö, alle 18v huoltajan kirjallinen suostumus (vastuuvapauslomakkeen yhteydessä)
- » Alkoholin vaikutuksen alaisena kilpaileminen kielletty
- » E-hyväksytyt kypärä, pitkähihaiset housut ja paita, tukevat korkeavartiset nilkan suojaavat jalkineet, sekä hanskat
- » Ajovarustus esitettävä nimenhuudon yhteydessä kuljettajakokouksessa

KILPAILUN KULKU

- » Lähtö tapahtuu yhteislähdöllä, avoin luokka eturivissä, vakio takana
- » Varikkokäynnit eivät vähennä ajettuja kierrosmääriä
- » Varikkoportilla stop-and-go
- » Rangaistukset kärsitään varikon ulosmenoportilla

Liput:

KELTAINEN - ohituskielto, (rata ja kilpailukohtainen) noudatettava erityistä varovaisuutta, radalla este (leikkuri, kuljettaja, pelastushenkilökunta tms.) voimassa seuraavaan lippupisteeseen joka ei liputa (rata auki)

PUNAINEN - kilpailu keskeytetty kilpailujohtajan käskystä, kaikki kilpailijat palaavat

takaisin varikolle tai muuhun ennalta sovittuun paikkaan

MUSTA - yksittäiselle leikkurille osoitettu rangaistus tai korjauskehoitus, paluu varikolle seuraavan kierroksen aikana

» Päälleajo ja epäurheilijamainen käytös kielletty

» Kilpailussa noudatetaan herrasmiessääntöä joka tarkoittaa kansakilpailijoiden kunnioittamista niin ohituksissa kun ohitetuksi tulemisessa, eli annetaan tietä nopeimmille

VARIKOLLA

» Varikko on tarkoitettu kaluston huoltamiseen ja kuljettajien vaihtoon, varikolla nopeusrajoitus n. 10km/h ja erityistä varovaisuutta noudattaen

» Jokaisella tiimillä oltava huoltomatto, jonka päällä suoritetaan kaikki huoltotoimenpiteet

- huoltomaton tulee olla kooltaan vähintään leikkurin kokoinen.

» Jokaista kisakonetta kohden vähintään yksi 6kg, tai sitä vastaava, sammutin näkyvästi esillä

» Jätessäkki tai vastaava roska-astia on pakollinen

» Vältetään ylimääräisten henkilöiden liikkumista varikkoalueella ja varikkopilttuussa

SANKTIOT

Sääntörikkomuksista voi olla varikon stop and go rangaistus / kilpailukielto riippuen rikkomuksen vakavuudesta. Sanktiosta päättää kilpailun johto/tuomaristo

Esimerkiksi:

» Punaisen lipun noudattamatta jättäminen / kilpailukielto väh. 1 kilpailu tai enemmän

» Varustuksen puutteen, esim: tappokatkaisimen/leikkurin kunnon/ kypärän hihna auki tms tapauksessa / stop and go

» Kuljettaja jolle annetaan mustaa lippua toistuvasti poistetaan kisasta

MOLEMPIA LUOKKIA KOSKEVAT SÄÄNNÖT**Katsastus**

» Katsastus tapahtuu vain katsastusmiesten toimesta. Jokainen tiimi ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä katsastusmiehen. Jokaisella tiimillä tulee olla ennakkoon täytetty katsastuskortti, joka on ladattavissa nettisivuilta www.leikkurilemans.com.

- » Tiimin kisaleikkuri sekä katsastushenkilö oltava kisapaikalla viimeistään **kaksi tuntia** ennen kisan alkua
- » Katsastuksessa leikkurin lisäksi tarkastetaan sammutin, roska-astia, huoltomatto, lippumiesten huomioliivit.
- » Katsastuksessa havaitut turvallisuuspuutteet korjattava ennen lähtöä, rakenteelliset puutteet/huomautukset korjattava seuraavaan kisaan mennessä.
 - Isot muutokset vaativat uudelleenkatsastuksen ennen kisa
- » Leikkurin tulee muistuttaa suomessa myytyä mallia ja tarvittaessa on voitava osoittaa mistä leikkurista kisalaite on rakennettu.
- » Ruohonleikkurin penkin on oltava ruohonleikkurimallia
- » Katsastukset ja turvatarkastukset, mahdollisia myös maaliintulon jäkeen: Maaliintulon jäkeen leikkurit samalla alueella 15min jonka aikana saa protestoida ja tarvittaessa katsastusmiehet aloittavat jäkikatsastuksen

Muut yhteiset säännöt

- » Kilpikalustona käytettävä päältäajettava ruohonleikkuri/runko 4-pyöräinen & 2-vetoinen
- » 1-sylinterinen pysty akselinen moottori
- » max leveys uloimmasta kohdasta mitattuna 120 cm
- » rattiohjaus (ei tankoa), ratin maksimihalkaisija 40cm
- » jalkakaasupoljin oltava korilinjan sisäpuolella
 - käsikaasu sallittu, mutta kaasu ei saa sijaita ratissa
- » leikkuupöytä ja terät poistettava
- » erilliset etulokasuojat sallittu, taipuisa malli esim. muovi tai kumi, ei tarvitse kääntyä pyörän mukana
- » äänenvaimennin pakollinen, äänenvoimakkuus max 85 db. jos pystyputki, max korkeus konepeiton tasolle
- » turvakaaret, kuppipenkki, turvavyö kielletty turvallisuusyistä
- » kaikenmalliset käsinojat ja kahvat kielletty, jos vakiona ne on poistettava
- » akun kiinnitys oltava sellainen että kaatuessa ei pääse irtoamaan
- » Käynnistysenesto pakollinen vaihde päällä; joko vaihdelaatikossa, penkissä tai kytkimessä niin ettei käynnistys mahdollinen vaihde päällä jos ei istu penkin päällä tai paina kytkintä/jarrua
- » ns.tappokytkin eli kuolleenmiehen kytkin pakollinen kiinnitettynä kuljettajaan
- » Takana on oltava riittävän kirkas, sumu/jarruvalo vastaava punainen valo jonka on oltava aina päällä radalla
 - valo saa olla kytkimen takana
- » ennalta tiedoitettuna, pimeällä ajettavissa kisoissa valkoset ajovalot eteenpäin pakolliset
- » kilpailun aikana tankkaus tapahtuu ainoastaan tankkauspisteellä, moottori sammutettuna
- » Roiskeläpät ei pakolliset mutta suositeltavat

Talviosakilpailu (12h)

- » Kaikki leikkurit katsastetaan kisaa edeltävänä iltana.
- mahdolliset puutteet ja viat pyritään uusintakatsastamaan myöhemmin perjantaina, mutta kuitenkin viimeistään ennen kuljettajakokousta.
- » Rata auki perjantaina harjoittelua varten klo. 19-20:00 josta viimeinen 30min aika-ajoa. Tämän jälkeen rata suljetaan ja sillä ajaminen on kielletty ennen kisoja.
- » Lippumiehet arvotaan perjantaina aika-ajojen jälkeen tai katsastuksen yhteydessä.
- » Pyritään luomaan kuljettajakokouspohja kolmella kielell
- » Kuljettajakokous lauantaina klo. 08:00

Nastasääntö

Nasta vapaa (ruuvi- tai tavallinen nasta), ulkonema 5mm renkaan pinnasta. Mitataan 5mm lattaraudalla johon porattu 10mm reikä. Yhteismäärä max 200 kpl. sijoitus vapaa.

VAKIO PRO LUOKKA, SÄÄNNÖT

- » Kilpailunumero valkoinen mustalla pohjalla, selkeästi molemmilla sivuilla, sekä taaksepäin
 - numeron minimikorkeus 12cm
- » Lohko, kansi ja kaasari oltava ruohonleikkuri vakiomallisia. Viritysaste kuitenkin vapaa
- » Akselistot ja ohjauslaitteet oltava ruohonleikkurimallia, akseliväliä ja raideleveyttä ei saa muuttaa
- » Toimivat jarrut vähintään kahdella pyörällä
- » Lukkoperä sallittu 1.1.2015 alkaen
- » Välityssuhteita saa muuttaa vapaasti
- » Keskipakoiskytkin sallittu
- » Vetotapa vastattava alkuperäistä esimerkiksi: moottorista remmi vaihdelaatikkoon (vaihdelaatikko oltava ruohonleikkurista) ja laatikosta ketjulla takaakseliin. Ei voida vaihtaa hydrostaattiseen tai muuhun eri tavalla toimivaan, kuitenkin esim. ensiksi mainittuun remmi/ketjun tilalle voidaan laittaa yhdistetty laatikko/perä jne.
- » Jousitus kielletty ns. heiluriakseli edessä sallittu
- » Rengaskoko vapaa, vannekoko max 8`` vannevahvistukset sallittu vanteen yhdelle puolelle (joko sisä- tai ulkopuolelle)
- » Etupyörien laakerointi sallittu
- » Renkaat oltava niin sanottua ruohonleikkurimallia Poikkeuksena uusissa ruohonleikkureissa ensiasennusrenkaina käytettävä ns. nappulamalli, joka on harvakuvioinen ja uuden renkaan nappulakorkeus on max 6mm, sallitaan

- » Runkovahvistukset putkilla tai lattaraudalla kielletty
- » Korjaukset sallittu alkuperäistä vastaavilla materiaaleilla ja pistehitsausseamat saa hitsata koko matkalta
- » Kisaleikkurissa oltava vaihdelaatikko josta löytyy vaihteet
- on pystyttävä osoittamaan että vaihdelaatikosta löytyy vähintään vapaa & yksi vaihde

AVOIN LUOKKA, SÄÄNNÖT

Kilpailunumero musta valkoisella pohjalla selkeästi molemmilla sivuilla, sekä taaksepäin

- numeron minimikorkeus 12cm
- » Moottorin kansi ja kaasutin vapaa
- lohko oltava leikkurin pystyakselimallia
- moottorin asentoa saa muuttaa
- » Ruiskut, Turbot ja ilokaasut sallittu
- » Akselistot ja ohjauslaitteet vapaat
- raideleveyttä saa muuttaa, mutta kuitenkin maksimileveyden puitteessa (120cm)
- » Vetotapa vapaa
- » Lukkoperä sallittu
- » Renkaat vapaat
- vanne max 12"
- » Runkovahvistukset sallittu alkuperäisen korilinjan sisäpuolelle
- » Jousitettu etuakseli sallittu jos jäykkä malli
- » Erillisjousitus kielletty

Kysymykset ja lisäinfo:

Patrik Lindahl

puh: 0405430307

toimisto@leikkurilemans.com

Sääntömuutoshistoria alkaen vuodesta 2016

Sääntömuutokset vuodelle 2020

KISAMAKSU

Ensimmäisessä kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50 eur
 - ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
 - Maksettua kisamaksua ei enää palauteta jos tiimi ei osallistu seuraavaan kisaan
 50€ ennakkomaksu menetetään mikäli jätetään seuraavaan kisaan tulematta.
 Tämän jälkeen seuraavaan kisaan maksetaan jälleen 50eur ennakko.

KATSASTUS

Katsastuskortti uudelleen käyttöön
 Turvallisuuteen vaikuttavat puutteet korjattava heti, rakenteelliset puutteet/huomautukset korjattava seuraavaan kisaan mennessä
 » Isot muutokset vaativat uudelleenkatsastuksen ennen kisa
 » Leikkurin tulee muistuttaa suomessa myytyä mallia
 » Voitava tarvittaessa osoittaa mistä leikkurista kisalaitte on rakennettu
 » Ruohonleikkurin penkin oltava ruohonleikkurimallia
 »

TAKAVALO

» Takana on oltava riittävän kirkas, sumu/jarruvaloa vastaava punainen valo

ÄÄNENVAIMENNIN

» äänenvaimennin pakolliseksi, äänenvoimakkuus max 85db

SAMMUTIN

» jokaista kisakonetta kohden vähintään yksi 6kg, tai sitä vastaava, sammutin

MUSTA LIPPU

» Mustan lipun sanktio: kuljettajalle jolle annetaan mustaa lippua toistuvasti poistetaan kisasta

ROISKELÄPÄT

» ei pakolliset mutta suositeltavat

PISTELASKU

» Pistelaskussa poistetaan sääntö huonoimman kisan poistamisesta, kaikki kisat huomioidaan

VAKIOLUOKKA

vaihteisto/voimansiirto/akselit

Kisaleikkurissa oltava vaihdelaatikko josta löytyy vaihteet

» on pystyttävä osoittamaan että vaihdelaatikosta löytyy vähintään vapaa & yksi vaihde

Talviosakilpailu (12h)

Kaikki leikkurit katsastetaan kisa edeltävänä iltana.

- mahdolliset puutteet ja viat pyritään uusintakatsastamaan myöhemmin perjantaina, mutta kuitenkin viimeistään ennen kuljettajakokousta.

Rata auki perjantaina harjoittelua varten klo. 19-20:00 josta viimeinen 30min aika-ajoa. Tämän

jälkeen rata suljetaan ja sillä ajaminen on kielletty ennen kisoja.

Lippumiehet arvotaan perjantaina aika-ajojen jälkeen tai katsastuksen yhteydessä.

Pyritään luomaan kuljettajakokouspohja kolmella kielellä

Sääntömuutokset vuodelle 2019

- Suomen laki kieltää alkoholin käytön yleisellä paikalla, kuljettajilla nollatoleranssi!
- Osallistumisesta annetaan yksi piste
- Tiimeiltä lippumiehet
- a) lippumies lisätään vastuuvapaus-lomakkeeseen
- b) lippumies vähintään 15v
- Jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur
- ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
- jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi
- 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella
- Valo saa olla kytkimen takana. Takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä radalla.
- Heittolasit/repäisylasit kielletty!
- Filmirulla -tyyppiset ajolasit sallittu.
- Roskien siivoamiset tiimien varikkopaikoilla
- Jätösäkki näkyvällä paikoilla on jatkossa pakollinen varuste
- Jos varikkopaikka on jätetty siivottomaksi menettää sanktiona puolet kulloisenkin kisan pisteistä
- Katsastukset ja turvatarkastukset, mahdollisia myös maaliintulon jälkeen: Maaliintulon jälkeen leikkurit samalla alueella 15min jonka aikana saa protestoida ja suorittaa jälkikatsastuksen.
- Kisamaksun ennakointi
- a) jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur
- ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
- b) jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi
- 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella
- Kisaan osallistumisen peruminen oltava järjestäjän tiedossa vähintään 10vrk etukäteen. kisamaksuennakko siirtyy seuraavaan kisaan
- Etukäteen maksettu 50eur menetetään järjestäjälle mikäli ei peru osallistumista ajoissa tai jättää kisaan tulematta.

Ei sääntömuutoksia vuodelle 2018

Sääntömuutokset vuodelle 2017

- Radan minimileveys 1,5m, kulloisenkin radan profiilin mukaan pyritään tekemään riittävästi ohitustilaa.
- Takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä.
- Elektronisen ajanoton ollessa käytössä jaetaan kilpailun nopeimmasta kierroksesta yksi lisäpiste.

- Nastasääntö: ulkonema 5mm, määrä 200kpl, nastavaapaa.
- Transponderin palautus ja tiimin poistuminen ilman syytä kisapaikalta ennen kisan päättymistä tulkitaan keskeytykseksi. Tämä tarkoittaa että tiimi ei saa osakilpailupisteitä eikä palkintoa.
- Mikäli tiimi ilman hyväksyttävää syytä myöhästyy yli puoli tuntia annetusta kisapaikalle saapumisajan takarajasta, ei se kisaa sm-pisteistä.
- Muutokset katasastustoimenpiteeseen
- Katsastus kauden alussa ja tarvittaessa

- Jokainen tiimi nimeää yhden tiimikohtaisen katsastajan. Katsastuksen hoitaa katsastusryhmä yhdessä kisajaärjestäjän katsastajan kanssa. Katsastustapahtumassa on paikalla oltava vähintään puolet tiimien katsastushenkilöistä.
- Kisaan ilmoittautuessa jokainen tiimi nimeää tiimin katsastushenkilön.
- Tiimin kisaleikkuri sekä katsastushenkilö oltava kisapaikalla viimeistään kaksi tuntia ennen kisan alkua.
- Sääntörikkomuksille sanktio seuraavasti: Jokainen rike vähentää yhden pisteen kauden aikana ansaitusta pistemäärästä.
- Joka kauden alussa täytetään uusi katsastuspöytäkirja
- Mikäli tiimillä on jatkuva vakuutus, lisätään se liitteeksi katsastuspöytäkirjaan.

SÄÄNTÖMUUTOKSET VUODELLE 2016

- Sääntö kuljettajamäärästä poistetaan
- Korjaus 24.1.2016: Nastan ei tarvitse olla ruuvina
- Osallistumismaksusta sovittiin seuraavaa:
- Kilpailukohtaiset osallistumismaksut vakioidaan.
- Mikäli kisaan osallistuu min. 10 leikkuria on kisamaksu 150€/leikkuri ja kierroslaskenta hoidetaan elektronisesti.
- Jos osallistujamäärä jää alle 10leikkuria, hoidetaan kierroslaskenta manuaalisesti ja kisamaksu on 100€/leikkuri.