

LEIKKURI LEMANS KILPAILUSÄÄNNÖT 2019

SÄÄNTÖMUUTOKSET VUODELLE 2019

- Suomen laki kieltää alkoholin käytön yleisellä paikalla, kuljettajilla nollatoleranssi!
- Osallistumisesta annetaan yksi piste
- Tiimeiltä lippumiehet
 - a) lippumies lisätään vastuuvapaus-lomakkeeseen
 - b) lippumies vähintään 15v
- Jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur
 - ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
 - jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi
 - 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella
- Valo saa olla kytkimen takana. Takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä radalla.
- Heittolasit/repäisylasit kielletty!
- Filmirulla -tyyppiset ajolasit sallittu.
- Roskien siivoamiset tiimien varikkopaikoilla
 - Jätesäkki näkyvällä paikoilla on jatkossa pakollinen varuste
 - Jos varikkopaikka on jätetty siivottomaksi menettää sanktiona puolet pisteistä
- Katsastukset ja turvatarkastukset, mahdollisia myös maaliintulon jälkeen: Maaliintulon jälkeen leikkurit samalla alueella 15min jonka aikana saa protestoida ja suorittaa jälkikatsastuksen.
- Kisamaksun ennakointi
 - a) jokaisessa kisassa maksetaan seuraavasta kisasta ennakkoa 50eur
 - ensimmäinen kisa maksaa siis 150+50
 - b) jos samassa tiimissä on toinen leikkuri, on toisen leikkurin maksu pienempi
 - 100eur + 50 etukäteen edellä mainitun säännön perusteella
 - Kisaan osallistumisen peruminen oltava järjestäjän tiedossa vähintään 10vrk etukäteen. kisamaksuennakko siirtyy seuraavaan kisaan
 - Etukäteen maksettu 50eur menetetään järjestäjälle mikäli ei peru osallistumista ajoissa tai jättää kisaan tulematta.

KILPAILUN TARCOITUS:

Jokaisessa tiimissä on vapaa määrä kuljettajia ja enintään 2 mekaanikkoa / leikkuri (mekaanikko ei pakollinen). Jokaisen kuljettajan on ajettava vähintään yksi kierros. Jokainen tiimi ajaa merkittyä rataa 3 tunnin aikana mahdollisen monta kierrosta eniten kierroksia ajanut tiimi voittaa. Radan pituus vaihtelee yleensä 400-800 m, vakiomittaa ei ole.
Rataprofiilit: Mutkia, estekohtia, vauhtisuoria. Nurmella, soralla, savella, asfaltilla, talvella lumella, jäällä. Radan minimileveys 1,5m, kulloisenkin radan profiilin mukaan pyritään tekemään riittävästi ohitustilaa.

KULJETTAJAA KOSKEVAT SÄÄNNÖT:

Vähintään 15v täyttänyt henkilö, alle 18v huoltajan kirjallinen suostumus. (vastuuvapauslomakkeen yhteydessä)

alkoholin vaikutuksen alaisena kilpaileminen kielletty.

E-hyväksytyt kypärä, pitkähihaiset housut ja päita, TUKEVAT KORKEAVARTISET NILKAN SUOJAAVAT KENGÄT, sekä hanskat.

AJOVARUSTUS ESITETTÄVÄ NIMENHUUDON YHTEYDESSÄ KULJETTAJAKOKOUKSESSA
Kisapaikalle saapuessa jokaisella kuljettajalla oltava mukana allekirjoitettu vastuuvapautussitoumus

Joka löytyy kotisivuilta www.leikkurilemans.com

KILPAILUN KULKU:

lähtö tapahtuu yhteislähdöllä, avoin luokka eturivissä, vakio takana.

Jokaisen kuljettajan ajettava vähintään 1 kierros, vaihtaa saa niin usein kun haluaa.

Varikkokäynnit eivät vähennä ajettuja kierrosmääriä.

Varikkoportilla stop-and-go.

Myös rangaistukset kärsitään varikon ulosmenoportilla.

Liput: **keltainen**-OHITUSKIELTO, (rata ja kilpailukohtainen) noudatettava erityistä varovaisuutta, radalla este (leikkuri, kuljettaja, pelastushenkilökunta tms.). voimassa seuraavaan lippupisteeseen joka ei liputa (rata auki).

punainen-kilpailu keskeytetty kilpailujohtajan käskystä, kaikki kilpailijat palaavat takaisin varikolle tai muuhun ennalta sovittuun paikkaan.

Musta- yksittäiselle leikkurille osoitettu rangaistus tai korjauskehoitus, paluu varikolle seuraavan kierroksen aikana.

Kilpailussa päälleajo ja epäurheilijamainen käytös kielletty.

Kilpailussa noudatetaan herrasmiessääntöä joka tarkoittaa kanssakilpailioiden kunnioittamista niin ohituksissa kun ohitetuksi tulemisessa, eli annetaan tietä nopeimmille.

VARIKOLLA:

Varikko on tarkoitettu kaluston huoltamiseen ja kuljettajien vaihtoon, varikolla nopeusrajoitus n. 10km/h ja erityistä varovaisuutta noudattaen varikolla. Jokaisella tiimillä oltava huoltomatto, jonka päällä suoritetaan kaikki huoltotoimenpiteet. Huoltomaton tulee olla kooltaan vähintään leikkurin kokoinen.

Vähintään 1kpl 6 kg jauhesammutin / leikkuri, näkyvästi esillä.

SANKTIOT:

Sääntörikkomuksista voi olla varikon stop and go rangaistus / kilpailukielto riippuen rikkomuksen vakavuudesta. Sanktiosta päättää kilpailun johto/tuomaristo

Esimerkiksi:

Keltaisen lipun aikana ohittaminen / 5 min aikasakko, kierrosvähennystä tms

Punaisen lipun noudattamatta jättäminen / kilpailukielto väh. 1 kilpailu tai enemmän

Varustuksen puutteen, esim: tappokatkaisimen/leikkurin kunnon/ kypärän hihna auki tms tapauksessa / stop and go, 5 min aikasakko tms

Aikarangaistuksen aikana ei saa suorittaa huoltotoimenpiteitä eikä kuljettajanvaihtoa.

NASTASÄÄNTÖ:

Nasta vapaa (ruuvi- tai tavallinen nasta), ulkonema 5mm. Yhteismäärä max 200 kpl. sijoitus vapaa. Nastoja myy muunmuassa www.noramaa.fi

VAKIO PRO LUOKKA:

Kilpailunumero valkoinen mustalla pohjalla, selkeästi molemmilla sivuilla, sekä taaksepäin. Numeron minimikorkeus 12cm.

Kilpapakalustona käytettävä päältäajettava ruohonleikkuri/runko 4-pyöräinen, 2-vetoinen, Max leveys uloimmasta kohdasta mitattuna 120 cm.

Rattiohjaus (ei tankoa), ratin maksimihalkaisija 40cm.
1-sylinterinen pysty akselinen moottori, lohko, kansi ja kaasari oltava ruohonleikkuri vakiomallisia.
Viritysaste kuitenkin vapaa.
Jalkakaasupoljin oltava korinlinjan sisäpuolella. Käsikaasu sallittu, mutta kaasu ei saa sijaita ratissa.
Leikkuupöytä ja terät poistettava.
Akselistot ja ohjauslaitteet oltava ruohonleikkurimallia, akseliväliä ja raidelevyettä ei saa muuttaa.
Toimivat jarrut vähintään kahdella pyörällä.
Lukkoperä sallittu 1.1.2015 alkaen.
Välityssuhteita saa muuttaa vapaasti. Keskipakoiskytkin sallittu.
Vetotapa vastattava alkuperäistä esimerkiksi: moottorista remmi vaihdelaatikkoon ja laatikosta ketjulla takaakseliin. ei voida vaihtaa hydrostaattiseen tai muuhun eri tavalla toimivaan, kuitenkin esim. ensiksi mainittuun remmi/ketjun tilalle voidaan laittaa yhdistetty laatikko/perä jne...
Jousitus kielletty ns. heiluriakseli edessä sallittu
Erilliset etulokasuojat sallittu, taipuisa malli esim. muovi tai kumi, ei tarvitse kääntyä pyörän mukana.
Rengaskoko vapaa, vanne koko max 8`` vannevahvistukset sallittu vanteen sisäpuolella
Etupyörien laakerointi sallittu. Renkaat oltava niin sanottua ruohonleikkurimallia
Kuitenkin uusissa ruohonleikkureissa ensiasennus renkaina käytettävä rengasmallia sallitaan ns. nappulamalli joka on harvakuviainen ja UUDEN RENKAAN nappulakorkeus on MAX 6mm.
Äänen vaimennin max 85 db. jos pystyputki, max korkeus konepeiton tasolle.
Turvakaaret, kuppipenkki, turvavyö kielletty turvallisuusyistä
Kaikenmalliset käsinojat ja kahvat kielletty, jos vakiona ne on poistettava.
Akun kiinnitys oltava niin että kaatuessa ei pääse irtoamaan.
Käynnistysto pakollinen vaihde päällä, joko vaihdelaatikossa, penkissä tai kytkimessä niin ettei käynnistys mahdollinen vaihde päällä jos ei istu penkin päällä tai paina kytkin/jarrua
Ns. tappokytkin eli kuolleenmiehen kytkin pakollinen joko ranteeseen tai lantioon, kaikissa leikkureissa.
Runkovahvistukset kielletty putkilla tai lattaraudalla.
Korjaukset sallittu alkuperäistä vastaavilla materiaaleilla ja pistehitsausseamat saa hitsata koko matkalta
Kilpaleikkurin takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä.

AVOIN LUOKKA:

Kilpailunumero musta valkoisella pohjalla selkeästi molemmilla sivuilla, sekä taaksepäin. Numeron minimikorkeus 12cm.

Säännöt eroavat seuraavasti vakioluokasta:

Moottorin kansi ja kaasutin vapaa, lohko oltava leikkurin pysty akselimallia. moottorin asentoa saa muuttaa
Ruiskut, Turbot ja ilokaasut sallittu.
Akselistot ja ohjauslaitteet vapaat raidelevyettä saa muuttaa kuitenkin maksimileveyden puitteissa (120cm)
Vetotapa vapaa
Lukkoperä sallittu
Renkaat vapaat, vanne max 12``
Runkovahvistukset sallittu alkuperäisen korinlinjan sisäpuolelle.
Jousitettu etuakseli sallittu jos jäykkä malli,
Erillisjousitus kielletty

Jos kysymyksiä tai epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä sähköpostilla tai soita.

toimisto@leikkurilemans.com

Lindahl Patrik 0405430307

SÄÄNTÖMUUTOKSET VUODELLE 2017

- Radan minimileveys 1,5m, kulloisenkin radan profiilin mukaan pyritään tekemään riittävästi ohitustilaa.
- Takavalon on oltava tai vastattava 21w valaisinta, oltava väriltään punainen ja sen on oltava aina päällä.
- Elektronisen ajanoton ollessa käytössä jaetaan kilpailun nopeimmasta kierroksesta yksi lisäpiste.
- Nastasääntö: ulkonema 5mm, määrä 200kpl, nasta vapaa.
- Transponderin palautus ja tiimin poistuminen ilman syytä kisapaikalta ennen kisan päättymistä tulkitaan keskeytykseksi. Tämä tarkoittaa että tiimi ei saa osakilpailupisteitä eikä palkintoa.
- Mikäli tiimi ilman hyväksyttävää syytä myöhästyy yli puoli tuntia annetusta kisapaikalle saapumisajan takarajasta, ei se kisaa sm-pisteistä.

Muutokset katasastustoimenpiteeseen

- Katsastus kauden alussa ja tarvittaessa
- Jokainen tiimi nimeää yhden tiimikohtaisen katsastajan. Katsastuksen hoitaa katsastusryhmä yhdessä kisajaärjestäjän katsastajan kanssa. Katsastustapahtumassa on paikalla oltava vähintään puolet tiimien katsastushenkilöistä.
- Kisaan ilmoittautuessa jokainen tiimi nimeää tiimin katsastushenkilön.
- Tiimin kisaleikkuri sekä katsastushenkilö oltava kisapaikalla viimeistään kaksi tuntia ennen kisan alkua.
- Sääntörikkomuksille sanktio seuraavasti: Jokainen rike vähentää yhden pisteen kauden aikana ansaitusta pistemäärästä.
- Joka kauden alussa täytetään uusi katsastuspöytäkirja
- Mikäli tiimillä on jatkuva vakuutus, lisätään se liitteeksi katsastuspöytäkirjaan.

SÄÄNTÖMUUTOKSET VUODELLE 2016

- Sääntö kuljettajamäärästä poistetaan
- Korjaus 24.1.2016: Nastan ei tarvitse olla ruuvinasta

Osallistumismaksusta sovittiin seuraavaa:

- Kilpailukohtaiset osallistumismaksut vakioidaan.
- Mikäli kisaan osallistuu min. 10 leikkuria on kisamaksu 150€/leikkuri ja kierroslaskenta hoidetaan elektronisesti.
- Jos osallistujamäärä jää alle 10leikkuria, hoidetaan kierroslaskenta manuaalisesti ja kisamaksu on 100€/leikkuri.